

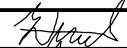



# III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

INVESTOR	
<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO	
	

PROJEKTANT	<b>VIAPONT, s.r.o.</b> VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH	

## C 192

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN JAROŠ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK			
KRAJ - JIHOMORAVSKÝ		OKRES - BLANSKO	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, příspěv. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO			DATUM	LEDEN 2015
NÁZEV OBJEKTU  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘECHODNÉ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1885
			ARCHIVNÍ Č.	1885
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY  1

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>1</b>
<b>SO192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘECHODNÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Všeobecně .....	3
3.	Technické řešení .....	3
3.1	Dopravní značení etapy I.....	3
3.2	Dopravní značení etapy II.....	4
3.3	Dopravní značení etapy III.....	4
4.	Související objekty.....	4

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Objekt:	<b>SO 192</b> <b>Dopravní značení přechodné</b>
Místo stavby:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998), Lhota Rapotina (681148)
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Viapont s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447  autorizace ČKAIT č.1001179 v oboru Mosty a inženýrské stavby a autorizace ČKAIT č.1001175 v oboru Dopravní stavby

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>3</b>
<b>SO192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘECHODNÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

## 2. Všeobecně

Stavba III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6 řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428 a III/37429 ve Skalici nad Svitavou v úseku od železničního přejezdu ev.č. 37428-4 po křižovatku s III/37429 a dále od této křižovatky po konec obce směr silnice II/150. Pro provádění stavby je nutné navrhnout uzavírky a objízdné trasy, které budou řešit dopravní obslužnost území během výstavby.

Obec Skalice nad Svitavou je na síť silnic I. a II. tříd připojena pomocí 3 silnic. Z jižní strany je Skalice napojena na silnici I/43 Brno – Svitavy pomocí silnice III/37428. Tato silnice prochází Skalicí a na severu se napojuje na silnici II/150 vedoucí do Boskovic. Ze severní strany je s ohledem na zatížitelnost mostu 37428-3 znemožněn příjezd vozidel nad 10t. Ze západní strany je obec Skalice napojena na silnici II/150 pomocí silnice III/37429.

## 3. Technické řešení

Obec neleží na tranzitní trase, může ale sloužit pro příjezd vozidel do obce Lhota Rapotina jedoucích ze silnice I/43 a směřujících na silnici III/37426. Omezením provozu v obci dojde pouze k omezení místních obyvatel, průmyslových areálů (včetně stanice STK nákladních vozidel), autobusovému nádraží a vozidel směřujících do obce Lhota Rapotina. Během výstavby bude nutné zachovat příjezd (včetně nákladních vozidel) do všech míst ve Skalici ve všech etapách. Pro umožnění co nejrychlejšího příjezdu autobusů na nádraží pro navazující vlakový spoj, jsou ve všech etapách navrženy značky upravující přednost P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly). Značky jsou umístěny tak, že vozidla jedoucí směrem k nádraží mají vždy přednost.

S ohledem na provádění stavby po etapách bylo navrženo takové dopravní značení, které umožňuje navedení do Skalice či Lhoty Rapotiny po stávajících komunikacích. Využívány jsou silnice I/43 a II/150.

Z důvodů časového napojení autobusových linek na vlakové spoje nebylo v žádné z etap uvažováno s řízením provozu pomocí SSZ.

### 3.1 Dopravní značení etapy I

V této etapě bude omezen provoz na silnici III/37428 opravou 3 mostů, které budou opravovány po polovinách a doprava bude svedena do 1 pruhu. Dále bude omezen provoz na prvním úseku silnice III/37429. Úsek na této silnici bude uzavřen pomocí závěr se značkami B1 a dodatkovými tabulkami E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Příjezd do areálu STK a ostatních průmyslových areálů bude zachován.

Oprava 3 mostů bude probíhat po polovinách pomocí schéma B/5.1 dle TP66. S ohledem na opravovanou délku cca 100m se předpokládá 5x přesun přechodného dopravního značení schéma B/5.1.

Příjezd do Skalice, příp. Lhoty Rapotiny bude možný z jihu příp. severu (omezení 10t) po silnici III/37428.

V rámci přechodného dopravního značení budou přelepeny některé směrové cíle IS3b a IS3c páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50mm. V této etapě bude přelepeno celkem 4ks značek.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>4</b>
<b>SO192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘECHODNÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

### 3.2 Dopravní značení etapy II

V této etapě bude uzavřen druhý úsek silnice III/37429 až po křižovatku ve Skalici se silnicí III/37428. Dále bude uzavřen úsek na silnici III/37428 od železničního přejezdu až po most přes místní potok, který bude demolován a nahrazen novým mostem. Po čas výstavby nového mostu bude zřízen provizorní most přes potok od kostela Panny Marie k autobusovému nádraží. Most bude s předností směrem k nádraží.

Oba úseky budou uzavřeny závěrami se značkami B1 s dodatkovou tabulkou E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

Příjezd do Skalice bude v tuto část výstavby možný pouze po jižní silnici III/37428 a částečně ze západní strany po areál STK po silnici III/37429.

Pro vozidla jedoucí od Brna po silnici I/43 do Lhoty Rapotiny bude vyznačena objízdná trasa délky 5.8 km (delší o 2.7 km od trasy původní bez objížďky).

V rámci přechodného dopravního značení budou přelepeny některé směrové cíle IS3b a IS3c páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50mm. V této etapě bude přelepeno celkem 6ks značek.

Dle smlouvy o budoucích smlouvách a smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi JEDNOTA, spotřební družstvo v Boskovicích a SÚS JMK je nutné zřízení 2 vyhrazených parkovacích stání pro zákazníky jednoty na pozemku 26/4 před budovou č.p. 166. Uspořádání stání (podélné/šikmé) bude provedeno dle domluvy s majitelem provozovny, musí být ale vždy zachován průjezd vozidel stavby.

### 3.3 Dopravní značení etapy III

V poslední etapě bude uzavřen úsek silnice III/37428 od křižovatky se silnicí III/37429 až po most přes místní potok u kostela Panny Marie. Průjezd Skalicí nebude možný, budou osazeny závěry Z2 se značkami B1 a dodatkovou tabulkou E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

Pro vozidla jedoucí od Brna po silnici I/43 do Lhoty Rapotiny bude vyznačena objízdná trasa délky 5.8 km (delší o 2.7 km od trasy původní bez objížďky).

V rámci přechodného dopravního značení budou přelepeny některé směrové cíle IS3b a IS3c páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50mm. V této etapě bude přelepeno celkem 1 značka.

Dle smlouvy o budoucích smlouvách a smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi JEDNOTA, spotřební družstvo v Boskovicích a SÚS JMK je nutné zřízení 2 vyhrazených parkovacích stání pro zákazníky jednoty na pozemku 26/4 před budovou č.p. 166. Uspořádání stání (podélné/šikmé) bude provedeno dle domluvy s majitelem provozovny, musí být ale vždy zachován průjezd vozidel stavby.

## 4. Související objekty

SO 101	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/37429
SO 102	Autobusové zastávky ve Skalici
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č.37428-1
SO 202	Rekonstrukce mostu ev.č.37428-2
SO 203	Rekonstrukce mostu ev.č.37428-3
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č.37428-6